



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (II)  
PART II—Section 3—Sub-Section (II)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 101] नई दिल्ली, शुक्रवार, फरवरी 23, 1990/फाल्गुन 4, 1911  
No. 101] NEW DELHI, FRIDAY, FEBRUARY 23, 1990/PHALGUNA 4, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 फरवरी, 1990

सं. प्रा. 167 (अ) :—जबकि 14 फरवरी, 1990 को भारतीय एयरबस ए-320  
विमान बी०डी०ई.पी.एन. बम्बई से बंगलौर मार्ग पर उड़ान आई.सी-605 का परि-  
चालन करते हुए बंगलौर के निकट दुर्घटनाग्रस्त हो गया था जिसके फलस्वरूप उसमें सवार  
90 व्यक्तियों (4 कर्मियों के सदस्यों सहित) की मृत्यु हो गई।

और जबकि केन्द्रीय सरकार को ऐसा प्रतीत होता है कि उक्त दुर्घटना की परिस्थितियों के बारे में औपचारिक जांच कराना जरूरी है।

अतः अब वायुयान नियमों के नियम 75 द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा निवेश देती है कि उक्त दुर्घटना की औपचारिक जांच कराई जाए।

केन्द्रीय सरकार उपर्युक्त जांच के लिए कर्नाटक उच्च न्यायालय के श्री न्यायमूर्ति के. शिवशंकर भट्ट, को नियुक्त करता है।

केन्द्रीय सरकार उपर्युक्त जांच में ऐसे सर के रूप में कार्य करने हेतु निम्नलिखित को भी नियुक्त करता है;

(1) कैप्टन बी.एस. गोपाल, निवेशक, उड़ान सुरक्षा, एयर इंडिया।

(2) कैप्टन सी.आर.एस. राव, प्रशिक्षण निवेशक (सेवा-निवृत्त)

एयर इंडिया।

(3) श्री एस.जी. गोस्वामी, उड़ान-योग्यता निवेशक (सेवा-निवृत्त) नागर विमानन महानिदेशालय।

श्री के.पी. राव, उड़ान-योग्यता निवेशक, बंगलूर इस जांच के सचिव के रूप में कार्य करेंगे।

न्यायालय 31 मई, 1990 तक अपनी जांच पूरी करेगा और केन्द्रीय सरकार को अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत करेगा। न्यायालय का मुख्यालय बंगलूर में होगा।

[संख्या एबी-15013/2/90-एस.एस.बी.]

ए.बी. गर्गेशन्, सचिव

## MINISTRY OF CIVIL AVIATION

### NOTIFICATION

New Delhi, the 17th February, 1990

S.O. 167(E).—Whereas on 14th February, 1990 Indian Airbus A-320 aircraft VT-EPN while operating flight IC-605 from Bombay to Bangalore crashed near Bangalore resulting in the death of 90 persons (including 4 crew members) on board :

And whereas it appears to the Central Government that it is expedient to hold a formal investigation into the circumstances of the said accident.

And now, in exercise of the powers conferred by the Rule 75 of the Aircraft Rules, the Central Government hereby directs that a formal investigation of the said accident be held.

The Central Government is further pleased to appoint Shri Justice K. Shiva-shankar Bhai of the Karnataka High Court to hold the said investigation.

The Central Government is also pleased to appoint :

- (i) Capt. B. S. Gopal, Director Flight Safety, Air India.
- (ii) Capt. C. R. S. Rao, Director of Training (Retd.), Air India.
- (iii) Shri S. G. Goswami, Director Airworthiness (Retd.), DGCA.  
to act as assessors to the said investigation.

Shri K. P. Rao, Controller of Airworthiness, Bangalore will function as the Secretary to the investigation.

The Court will complete its inquiry and make its report to the Central Government by 31st May, 1990. The Headquarters of the Court will be at Bangalore.

[No. AV. 15013/2/90-SSV]

A. V. GANESAN, Secy.

